

ASSURANCES.

TABLEAU CVIII. Actif de toutes les compagnies d'assurances sur la vie, 1900-1909.

Etat.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
	\$	\$	\$	\$	\$
Toutes compagnies—					
Immeubles.	6,237,018	6,568,607	6,454,437	6,121,872	6,166,197
Prêts sur immeubles ..	27,636,902	28,022,041	28,042,234	28,972,945	31,562,885
Prêts sur val. collatér.	3,926,937	4,295,422	4,064,146	3,835,864	3,931,806
Prêts en argent et obligations de primes sur police en vigueur...	8,259,828	9,035,987	9,995,706	11,343,411	12,617,393
Actions, bons et obligations	59,168,497	65,976,361	74,175,020	82,818,289	91,680,588
Avances aux agents et effets à recevoir.	63,372	68,649	95,654	119,209	104,286
Intérêts et rentes dus et acquis.....	1,114,242	1,218,889	1,330,239	1,381,556	1,532,336
Argent en caisse et en banque ¹	1,870,984	2,102,193	2,717,369	2,792,505	2,759,334
Primes à encaisser et différées.	2,888,501	3,048,271	3,217,967	3,664,601	4,055,433
Autres biens.....	145,707	181,579	169,258	167,216	297,870
Actif total.. ..	111,311,988	120,517,999	130,262,080	141,217,468	154,708,128
Etat.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
	\$	\$	\$	\$	\$
Toutes compagnies—					
Immeubles.....	6,069,171	6,044,868	6,421,314	6,599,662	6,942,644
Prêts sur immeubles..	34,982,842	40,085,024	45,213,069	48,557,237	55,095,292
Prêts sur val. collatér..	3,571,583	4,382,062	2,928,428	1,463,635	1,944,192
Prêts en argent et obligations de primes sur polices en vigueur...	13,976,750	16,035,313	20,250,561	23,924,097	26,300,539
Actions, bons et obligations	99,577,746	104,194,907	107,600,003	117,308,870	125,322,281
Avances aux agents et effets à recevoir.	141,932	111,530	191,101	117,114	61,539
Intérêt et rentes dus et acquis.	1,741,627	1,990,532	2,356,687	2,769,457	3,073,328
Argent en caisse et en banque ¹	3,841,303	2,913,553	2,258,027	4,786,454	3,759,773
Primes à encaisser et différées.	4,292,454	4,376,696	4,651,333	4,971,172	4,989,916
Autres biens.....	325,392	284,064	243,138	247,622	221,136
Actif total.....	168,520,800	180,418,619	192,013,661	210,745,320	227,710,640

¹ Y compris somme déposée au gouvernement par les compagnies anglaises et américaines.